

KLASA: 024-01/17-02/22
UR.BROJ: 2178/1-10-01-17-02

**PLAN ODRŽAVANJA I GRAĐENJA
ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU
BRODSKO-POSAVSKE ŽUPANIJE U 2018. GODINI**

R A V N A T E L J:

Antun Dukić, dipl.ing.grad.



Slavonski Brod, studeni 2017. godine

SADRŽAJ

	str.
1. UVOD	3
1.1. OCJENA STANJA KOLNIKA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA	4
2. PRIJEDLOG PLANA ODRŽAVANJA I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA U 2018. GODINI	5 - 10
3. ZAKLJUČAK	11
4. POPIS ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA NA PODRUČJU BRODSKO-POSAVSKE ŽUPANIJE	12 - 18

Plan izradili djelatnici Županijske uprave za ceste Brodsko-posavske županije:

Nadzorni inženjeri: Mato Mikleušević, dipl. ing. grad.
Goran Imrović, dipl. ing. grad.
Financije i računov. Dubravka Pranjić, oec.
Ravnatelj: Antun Dukić, dipl. ing. grad.

1. UVOD

Sukladno članku 22. Zakona o cestama i članku 8. Pravilnika o održavanju i zaštiti javnih cesta Županijska uprava za ceste donosi godišnji plan građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta. Pri izradi plana za 2018. godinu korišteni su slijedeći propisi:

- Zakon o cestama (N.N. broj 84/11, 22/13 i 54/13, 148/13 i 92/14),
 - Odluku o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste (N.N. br. 96/16),
 - Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta (N.N. br. 90/14)
- Pravilnik o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (N.N. broj 96/15)

Temeljem Zakona o cestama Županijska uprava za ceste Brodsko-posavske županije obavlja djelatnosti održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području županije, tj. organizira radove redovitog i izvanrednog održavanja i zaštite županijskih i lokalnih cesta, sukladno Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta, te organizira rekonstrukciju i gradnju županijskih i lokalnih cesta.

Program građenja i održavanja javnih cesta ostvaruje se godišnjim planom građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta koje donose županijske uprave za ceste uz suglasnost nadležnog ministarstva. Godišnji plan treba biti usuglašen s Programom građenja i održavanja javnih cesta koji donosi Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine, a u skladu sa Strategijom prometnog razvijanja Republike Hrvatske.

Područjem Brodsko-posavske županije pružaju se u cijelosti ili djelomično 54 županijske i 55 lokalnih cesta, ukupne dužine 645,889 kilometara. Ove ceste su različitih kolničkih konstrukcija: suvremenih (asfaltni zastor) i kolnikom od kamenih materijala (tucanički i šljunčani), raznih širina, te različitih stanja kolničke konstrukcije (stupnja oštećenosti).

Na temelju Zakona o cestama i Uredbe o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (N.N., br. 34/12), ministar pomorstva, prometa i infrastrukture donio je Odluku o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste (N.N. br. 96/16) Sukladno navedenoj Odluci Županijska uprava za ceste Brodsko-posavske županije skrbi o cestovnoj mreži od 645,889 km (447,593 km županijskih i 198,296 km lokalnih cesta).

Ukupna dužina i vrste kolnika županijskih i lokalnih cesta:

Tablica 1.

Vrsta ceste	Ukupna dužina cesta	Vrsta kolnika	
		suvremeni kolnik	tucanički kolnik
Županijske ceste	km	447,593	439,180
Lokalne ceste	km	198,296	155,857
Ukupno:	km	645,889	595,037
			50,852

1.1 OCJENA STANJA KOLNIKA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

Sukladno Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta, uz ostale obveze propisani su i redoviti pregledi županijskih i lokalnih cesta koje ovlašteni djelatnici Županijske uprave za ceste obavljaju i to.

- na županijskim cestama - najmanje jedanput u dva tjedna
- na lokalnim cestama - najmanje jedanput u mjesec dana

Uz redovite preglede propisani su sezonski kao i godišnji pregledi cesta. Temeljem propisanih i obavljenih pregleda izrađena je klasifikacija mreže županijskih i lokalnih cesta, koja je temelj za izradu godišnjeg Plana, prioritetno radova redovitog i izvanrednog (pojačanog) održavanja.

Prema Pravilniku održavanju i zaštiti javnih cesta, stanje kolnika na mreži županijskih i lokalnih cesta vrednuje se ocjenama od "0" do "5".

Ocjena 0:	Kolnik je u dobrom stanju, potrebno je samo i dalje provoditi režim odgovarajućeg održavanja
Ocjena 1:	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotraga, čime je zahvaćeno do 30% površine kolnika ali bez oštećenja konstrukcije
Ocjena 2:	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotraga, čime je zahvaćeno od 30% do 50% površine kolnika ali bez oštećenja konstrukcije
Ocjena 3:	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotraga, čime je zahvaćeno od 50% do 70% površine kolnika uz manja oštećenja konstrukcije
Ocjena 4:	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotraga, čime je zahvaćeno od 70% do 80% površine kolnika uz znatna oštećenja konstrukcije
Ocjena 5:	Oštećenje u vidu pukotina, rupa ili kolotraga, čime je zahvaćeno preko 80% površine kolnika uz jako oštećenje konstrukcije

Za potrebe procjene troškova pretpostavljeno je da se kategorije 1, 2, i 3 mogu dovesti u dobro stanje popravkom površine i/ili frezanjem što uključuje i površinsku obradu dvostrukim bitumenskim slojem ili premiks obradu, ovisno o gustoći prometa.

U slučaju kategorije 4 potrebno je 50% rekonstrukcije, te popravak površine i presvlačenje dok je za kategoriju 5 potrebna potpuna rekonstrukcija.

3. PRIJEDLOG PLANA ODRŽAVANJA I GRAĐENJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA U 2018. GODINI

3.1. REDOVITO ODRŽAVANJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

Radovi održavanja županijskih i lokalnih cesta izvode se u skladu s Pravilnikom o održavanju i zaštiti javnih cesta. Održavanje se dijeli na redovito i izvanredno. Ovim Pravilnikom propisane su vrste radova, opseg i rokovi istih, te kontrola i nadzor nad izvođenjem.

U tablici br. 4 prikazani su planirani radovi redovitog održavanja.

Osnovni ciljevi održavanja cesta su sprječavanje njihovog propadanja i omogućavanje odvijanja sigurnog prometa.

Da bi se ovi radovi realizirali propisan je skup normativa utroška materijala, radnih sati vozila, strojeva i radne snage za radove redovitog održavanja koje nazivamo standard održavanja cesta. Ukoliko se ovaj standard primjenjuje u punom iznosu osigurava se trajno očuvanje građevinske, prometne i gospodarske vrijednosti ceste.

Prema procjeni i cijenama redovitog održavanja za realizaciju 100% standarda prosječni troškovi su slijedeći:

- županijske ceste 60.000 kn/km
- lokalne ceste 37.500 kn/km

Navedeni iznos prepostavlja da su ceste dovedene na razinu takovu da se mogu održavati sukladno propisanom standardu održavanja. Prema procjeni trebalo bi uložiti oko 100.000.000,00 kuna za dovođenje cesta u navedeno stanje.

Kada se isto usporedi sa ocjenom stanja kolnika unazad nekoliko godina došlo je do određenih poboljšanja na mreži cesta prvenstveno povećanim ulaganjem putem kreditnih sredstava za izvanredno održavanje, rekonstrukciju i izgradnju, sanacijom cesta korištenih pri izgradnji autoceste, određenim sufincanciranjima iz drugih izvora, ali očigledno je da nismo blizu željenog stanja cesta koje ovisi o finansijskom potencijalu.

Dakle, za ispunjenje 100% standarda redovitog održavanja cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta na području Brodsko-posavske županije bilo bi potrebno osigurati sljedeća sredstva:

- županijske ceste 26.800.000 kn
- lokalne ceste 7.300.000 kn

U KU P N O: _____ 34.100.000 kn

Sagledavajući u ovom trenutku izvjesna ukupna finansijska sredstva, namijenjena za županijske i lokalne ceste, te stanje i potrebe cestovne mreže županijskih i lokalnih cesta, a svjesni činjenice da bi bilo potrebno izdvojiti znatno veća sredstva za održavanje cesta, kako bi sprječili daljnje smanjenje vrijednosti cesta, predlaže se za redovito održavanje cesta u 2018. godini izdvojiti iznos od **19.000.000 kuna**.

Ovaj planirani iznos sredstava je na razini sredstava realiziranih za ovu vrstu radova u 2017. godini. Ipak, isti je iznos još uvijek nedostatan za dovesti cestovnu mrežu na primjerenu razinu (ostvariti će se tek 53% standarda).

Kod redovitog održavanja radi se o prosjeku standarda održavanja, iz razloga što radovi zimskog održavanja ovise o vremenskim prilikama i teško je predvidjeti njihove troškove. Napominje se, kako sukladno Pravilniku o održavanju i zaštiti javnih cesta, radovi zimskog održavanja cesta moraju se odraditi u cijelosti (100%), bez obzira na obujam i propisani standard.

Bitno je napomenuti, da radovi zimskog održavanja ne pridonose boljem stanju cestovne mreže i ne sprječavaju daljnje propadanje cesta (čak ga ubrzavaju), nego samo osiguravaju nužnu sigurnost i mogućnost prometovanja županijskim i lokalnim cestama.

Obzirom da se za radeove zimskog održavanja županijskih i lokalnih cesta tijekom jedne prosječne zime izdvoji i do četvrtine ukupno planiranih sredstava redovitog održavanja, proizlazi da će radeove ljetnog održavanja biti moguće izvesti proporcionalno manjim standardom, sukladno raspoloživim sredstvima nakon završetka „zimske službe“.

PLANIRANI RADOVI REDOVITOG ODRŽAVANJA U 2018. GODINI

Tablica 4.

Redni broj	Vrsta rada	Cijena rada (kn)
1.	Održavanje asfaltnih i tucaničkih kolnika	8.000.000
2.	Održavanje bankina i bermi	400.000
3.	Održavanje usjeka i nasipa	50.000
4.	Održavanje objekata za odvodnju	550.000
5.	Održavanje opreme ceste	1.150.000
6.	Košnja trave i održavanje zelenila	3.000.000
7.	Održavanje objekata	200.000
8.	Održavanje svjetlosne signalizacije	50.000
9.	Zimsko održavanje cesta	4.500.000
10.	Sol i posipala	1.000.000
11.	Ostalo (uklanjanje vozila, informiranje i dr.)	100.000
	UKUPNO:	19.000.000

3.2. RADOVI IZVANREDNOG (POJAČANOG) ODRŽAVANJA

Za radove izvanrednog održavanja planiran je iznos od **5.400.000 kuna**, koji će se uložiti u mrežu županijskih i lokalnih cesta u 2018. godini.

Radovi izvanrednog održavanja izvode se na dionicama cesta na kojima se ne može radovima redovitog održavanja spriječiti daljnje propadanje ceste i osigurati sigurnost prometa. Pored toga radovi izvanrednog održavanja izvode se i na cestama koje su izgrađene od bitumeniziranog šljunka čije pravovremeno presvlačenje sprječava u narednom razdoblju znatno veće troškove sanacije.

Dionice cesta na kojima će se izvoditi radovi izvanrednog održavanja predlažu se prema slijedećim parametrima:

- prema ocjeni stanja kolnika
- stupanj oštećenja
- prometna sigurnost
- frekvencija, intenzitet i protočnost prometa

U tablici 5 i prikazan je popis županijskih i lokalnih cesta, njihovih dionica i dužina na kojima se planira izvođenje radova izvanrednog održavanja.

PLAN IZVANREDNOG ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA U 2018. GODINI

REDNI BROJ	BROJ CESTE	OPIS CESTE	DIONICA (Stacionaža)	DUŽINA DIONICE (km)	VRSTA PLANIRANOG ZAHVATA	PLANIRANI IZNOS
1.	L42041	Blazević Dol - Ž4158	Blazević Dol - Vrbova	3,550	presvlačenje	1.700.000
2.	Ž4155	Ž4158-Dragalić-Donji Bođićevci (L42016)	kroz naselje Medari	1,500	presvlačenje	850.000
3.	Ž4202	Slavonski Brod - Vrpolje	Garčin	1,600	presvlačenje	1.250.000
4.	Ž4178	Zapolje (Ž4158) - Bodovaljci - Orubica - Davor - granica R BiH	Davor - Orubica	2,000	presvlačenje	1.200.000
5.		Županijske i lokalne ceste	više dionica	za izvanredne radove po potrebi	400.000	5.400.000
UKUPNO:				8,650		

3.3. PRIJEDLOG PLANA GRAĐENJA I REKONSTRUKCIJE ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA

U trenutku izrade prijedloga Plana održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Brodsko-posavske županije imamo 50,582 km županijskih i lokalnih cesta bez asfaltnog zastora.

Iako je naša županija iznad prosjeka Republike Hrvatske prema postotku asfaltiranih županijskih i lokalnih cesta, naselje Pivare je jedino koje nije spojeno na cestovnu mrežu s asfaltnim zastorom (tijekom 2003. godine izgrađena je dionica kroz naselje). Nažalost, navedena dionica neće biti izgrađena niti 2018. god. zbog neriješenih imovinsko – pravnih odnosa.

Tijekom 2018. godine planirano je u pripremu gradnje i rekonstrukciju županijskih i lokalnih cesta, (projektu) uložiti **5.000.000 kuna**.

Kako su potrebe za rekonstrukcijom i izgradnjom cesta, kao i investiranje u opremu radi podizanja ukupnog standarda služnosti cesta znatno iznad planiranog iznosa, naprijed navedeni iznos nije dostatan u smislu potreba. Ipak se može konstatirati kako je u proteklom razdoblju ostvareno određeno poboljšanje u smislu gradnje i rekonstrukcije na cestovnoj mreži.

U tablici 6 prikazan je popis županijskih i lokalnih cesta, njihovih dionica i dužina na kojima se planira izvođenje radova sanacije i rekonstrukcije, kao i projektna priprema, jer se radovima gradnje i rekonstrukcije može pristupiti tek nakon ishođenja potvrde glavnog projekta

TABLICA 6

**PLAN GRAĐENJA I REKONSTRUKCIJE ŽUPANIJSKIH
LOKALNIH CESTA U 2018. GODINI**

REDNI BROJ	BROJ CESTE	NAZIV CESTE	DIONICA / OBJEKT	DUŽINA DIONICE (m)	VRSTA PLANIRANOG ZAHVATA	PLANIRANI IZNOS	NAPOMENA
1.	Ž 4139	Šagovina - Černička - Giletinici - Černik (Ž 4141)	Černička Šagovina	20	uklanjanje i izgradnja novog mosta	300.000	Ugovorenio, studeni 2017.
2.	Ž 4157	Nova Gradiška (Ž 4158) - Sičice - Vrbje - Ž 4178	Most preko kanala između naselja Vrbje i Bodovaljci	200	rekonstrukcija ceste i izgradnja mosta	1.700.000	Ugovorenio, studeni 2017.
3.	L 42042	Surevica (L 42041) - Garčin (Ž 4202)	Garčin - Surevica	1.000	Izgradnja dionice cesta	1.250.000	Ishodena Gradevińska dozvola
4.	Ž 4158	Okučani (D 5) - Kosovac - Medari - Nova Gradiška - S. P. Selo - Vrbova - Batrina (D 49)	Batrina	100	Izgradnja autobusnog stajališta	250.000	Ishodena Gradevinska dozvola
5.	L 42045	Ž 4217- Stružani - Zoljani - Kupina (Ž 4219)	Vc - Stružani	700	Izgradnja dionice ceste	1.000.000	U tijeku isloženje Građevinske dozvole
6.		županijske i lokalne ceste	više dionica		Izrada tehničke dokumentacije i ishodenje dozvola	500.000	
			UKUPNO:	2.020		5.000.000	

4. ZAKLJUČAK

Planom održavanja i građenja županijskih i lokalnih cesta na području Brodsko-posavske županije u 2018. godini nastojalo se postići slijedeće:

- Temeljem zakonskih odredbi nastaviti s redovitim održavanjem cesta sa povećanim iznosom u odnosu na prethodne godine. Nažalost, raspoloživa sredstva su još uvijek ispod propisanog standarda održavanja javnih cesta. Prilikom izrade programa održavanja prioritetno je potrebno obaviti radove kojima se podiže razina sigurnosti prometa, sprečava propadanje cesta, objekata i opreme (zimska služba, prometna signalizacija, udarne rupe, kolotrazi, ispusi i dr.).
- Raspoloživa finansijska sredstva rasporediti na racionalan i optimalan način, u okvirima Strategije prometnog razvitka Republike Hrvatske.
- Radove izvanrednog održavanja cesta kombinirati s radovima redovitog održavanja, kako bi se podigla razina služnosti cesta te zaustavilo daljnje propadanje županijskih i lokalnih cesta i sačuvala vrijednost cesta kao općeg dobra.
- Gradnju i rekonstrukciju županijskih i lokalnih cesta, te cestovnih objekata nastaviti sukladno raspoloživim finansijskim sredstvima i po ishodenju građevinskih dozvola te nastaviti s pripremnim radnjama za buduću gradnju i rekonstrukciju (izrada tehničke dokumentacije, rješavanje imovinsko – pravnih odnosa i ishodenje potrebnih dozvola).

**POPIS ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA
NA PODRUČJU BRODSKO – POSAVSKE ŽUPANIJE**

**ŽUPANIJSKE I LOKALNE CESTE
NA BRODSKO - POSAVSKOJ ŽUPANIJI**

Red. br.	BROJ CESTE	ITINERER	KATEGORIJA CESTE	DULJINA (km)	VRSTA KOLNIKA	
					asfalt	makadam
1.	Ž 3252	Novska (D 313) - Okučani (D 5)	Ž	4,683	4,683	0,000
2.	Ž 4100	D 69 - G. Vrhovci - Gradski Vrhovci - Donji Lipovac - Nova Kapela (Ž 4158)	Ž	9,811	7,351	2,460
3.	Ž 4126	Podvrško - Opatovac - D 51	Ž	5,818	5,818	0,000
4.	Ž 4139	Šagovina Cernička - Giletići - Černik (Ž 4141)	Ž	7,891	7,891	0,000
5.	Ž 4140	"Strmac" - Šumetlica - Ž 4141	Ž	7,856	7,856	0,000
6.	Ž 4141	D 51 - Černik - Nova Gradiška (Ž 4158)	Ž	6,317	6,317	0,000
7.	Ž 4142	Rešetari (L 42006) - Ž 4158	Ž	0,507	0,507	0,000
8.	Ž 4143	Drežnik - Gunjavići - Adžamovci - Ž 4158	Ž	5,190	5,190	0,000
9.	Ž 4153	Okučani (D 5) - Vrbovljani	Ž	4,560	4,560	0,000
10.	Ž 4154	Ratkovač - Smrtić - Ž 4158	Ž	1,993	1,993	0,000
11.	Ž 4155	Ž 4158 - Dragalić - Donji Bogićevci (L 42016)	Ž	5,697	5,697	0,000
12.	Ž 4156	Nova Gradiška (Ž 4158) - Prvča - Visoka Greda - Savski Bok - Mačkovac (L42019)	Ž	16,465	16,465	0,000
13.	Ž 4157	Nova Gradiška (Ž 4158) - Sičice - Vrbje - Ž 4178	Ž	13,806	13,806	0,000
14.	Ž 4158	Okučani (D 5) - Kosovac - Medari - Nova Gradiška - S. P. Selo - Vrbova - Batrina (D 49)	Ž	38,812	38,812	0,000

15.	Ž 4159	Brđani - Ž 4158	Ž	2,299	1,365	0,934
16.	Ž 4160	Tisovac - Godinjak (Ž 4158)	Ž	3,135	3,135	0,000
17.	Ž 4162	Bilice (D 525) - Ravan - Brodski Zdenci - D 53	Ž	13,056	8,032	5,024
18.	Ž 4163	D 38 - Trnava - Staro Topolje (Ž 4202)	Ž	5,265	5,265	0,000
19.	Ž 4175	Ž 4153 - Čovac	Ž	2,419	2,419	0,000
20.	Ž 4176	Ž 4153 - Gredani	Ž	5,391	2,936	2,455
21.	Ž 4177	Dragalić (Ž 4155) - Poljane (L42018)	Ž	2,565	2,565	0,000
22.	Ž 4178	Zapolje (Ž 4158) - Bodovaljci - Orubica - Davor - granica R. BiH	Ž	18,920	18,920	0,000
23.	Ž 4179	Ž 4178 - Laze (L42020)	Ž	2,758	2,758	0,000
24.	Ž 4180	Staro Petrovo Selo (Ž 4158) - Davor (Ž 4178)	Ž	12,499	12,499	0,000
25.	Ž 4181	Ž 4180 - Štivica - Komarnica	Ž	4,425	4,425	0,000
26.	Ž 4182	Nova Kapela (Ž 4158) - Siće (L 42023)	Ž	4,622	4,622	0,000
27.	Ž 4183	Ž 4182 - Magić Mala	Ž	3,475	3,475	0,000
28.	Ž 4184	Batrina (D 49) - Seoce	Ž	2,714	2,714	0,000
29.	Ž 4185	Dragovci (D 49) - Drenovac - Bilice (D 525)	Ž	1,325	1,325	0,000
30.	Ž 4186	Lovčić (L 41068) - Brodski Stupnik (Ž 4244)	Ž	5,196	5,196	0,000
31.	Ž 4187	Ljeskove vode - Korduševci - Šušnjevci - Ž 4202	Ž	7,676	7,676	0,000
32.	Ž 4188	Klokočevik (L 42041) - Zadubravlje - Trnjanski Kut (Ž 4210)	Ž	10,402	10,402	0,000
33.	Ž 4190	Stari Perkovci (L 44127) - Čajkovci (Ž 4202)	Ž	2,731	2,731	0,000
34.	Ž 4201	Sićice (Ž 4157) - Dolina (L 42019)	Ž	6,501	6,501	0,000
35.	Ž 4202	Bartolovci (D525) - A. G. Grada Slav. Brod - Garčin - Štrizivojna - Stari Mikanovci (D 46)	Ž	35,304	35,304	0,000

36.	Ž 4203	Lužani (Ž 4244) - Živike - L 42027	Ž	3,917	3,917	0,000
37.	Ž 4204	Oriovac (Ž 4244) - Slavonski Kobas - granica R. BiH	Ž	8,792	8,792	0,000
38.	Ž 4205	Brodski Stupnik (Ž 4244) - Zbjeg - A. G. Slavonski Brod	Ž	23,016	23,016	0,000
39.	Ž 4206	Slobodnica (L 42036) - D 525	Ž	0,889	0,889	0,000
40.	Ž 4210	A. G. Slav. Brod - Trnjanski Kuti - Oprisavci - Jaruge - D 7	Ž	36,165	36,165	0,000
41.	Ž 4212	A. G. Slav. Brod - Donja Vrba - Zadubravlje (Ž 4188)	Ž	8,448	8,448	0,000
42.	Ž 4213	Bukovlje (Ž 4202) - Slav. Brod (D 514)	Ž	1,428	1,428	0,000
43.	Ž 4215	Ruščica (Ž 4210) - Klakar - Donja Bebrina (L 42048)	Ž	11,771	11,771	0,000
44.	Ž 4216	Garčin (Ž 4202) - Bicko Selo - Oprisavci (Ž 4210)	Ž	5,539	5,539	0,000
45.	Ž 4217	Staro Topolje (Ž 4202) - Sredanci - Svilaj - granica R. BiH	Ž	9,007	9,007	0,000
46.	Ž 4218	Donji Andrijevci (Ž 4202) - Divoševci - Velika Kopanica - Gundinci - Babina Greda - Štitar - Ž 4170	Ž	20,769	20,769	0,000
47.	Ž 4219	Divoševci (Ž 4218) - Kupina - Prnjavor (Ž 4210)	Ž	3,364	3,364	0,000
48.	Ž 4220	Gundinci (Ž 4218) - Sikirevci (D 7)	Ž	5,277	5,277	0,000
49.	Ž 4226	Gornji Varoš - D 5	Ž	3,146	3,146	0,000
50.	Ž 4227	Stara Gradiška (D 5) - Donji Varoš	Ž	2,731	2,731	0,000
51.	Ž 4228	Kanija - Ž 4205	Ž	3,538	3,538	0,000
52.	Ž 4240	Nova Gradiška: Ž 4158 - D 313	Ž	1,252	1,252	0,000
53.	Ž 4241	Okučani (D 5) - željeznička postaja Okučani	Ž	0,955	0,955	0,000
54.	Ž 4244	D 49 - Lužani - Oriovac - Stari Slatnik (D 525)	Ž	15,572	15,572	0,000
ŽUPANIJSKE CESTE UKUPNO:			447,660	436,787	10,873	

55.	L 41067	Ž 4185 - Becić - Ćiglenik - Lužani (Ž 4244)	L	3,681	3,681	0,000
56.	L 41068	Bučje (Ž 4185) - Lovčić (Ž 4186)	L	2,439	0,600	1,839
57.	L 41069	Brđani - Ravan (Ž 4162)	L	0,330	0,330	0,000
58.	L 42001	Gornji Rogolji - Trnakovac - D 5	L	5,721	5,610	0,111
59.	L 42002	Donji Rogolji (L 42001) - Bobare	L	1,988	1,988	0,000
60.	L 42005	Mašić (Ž 4158) - Poljane (Ž 4177)	L	2,996	0,073	2,923
61.	L 42006	Bukovica - Rešetari (Ž 4142)	L	3,407	3,407	0,000
62.	L 42007	D 51 - Banićevac	L	0,939	0,939	0,000
63.	L 42009	Vladisovo - Oštari Vrh - Staro Petrovo Selo (Ž 4158)	L	4,248	4,248	0,000
64.	L 42010	Gornji Lipovac - Ž 4100	L	2,898	2,898	0,000
65.	L 42012	Donji Slatnik - D 53	L	2,206	2,206	0,000
66.	L 42013	Dubovik - D 53	L	4,125	4,125	0,000
67.	L 42014	Oriovčić - D 53	L	4,467	4,467	0,000
68.	L 42015	Ž 4176 (Gređani) - D 5	L	1,286	1,286	0,000
69.	L 42016	Donji Bogićevci (Ž 4155) - Pivare - D 5	L	8,649	2,810	5,839
70.	L 42017	Donji Bogićevci (Ž 4155) - Gorice - Ž 4156	L	6,372	6,372	0,000
71.	L 42018	Poljane (Ž 4177) - Ž 4156 (Prvča)	L	2,725	2,725	0,000
72.	L 42019	Mačkovac (Ž 4156) - Dolina - Ž 4178	L	11,665	2,545	9,120
73.	L 42020	Godinjak (Ž 4158) - G. Crnogovci - D. Crnogovci - Laze (Ž 4179)	L	4,918	4,918	0,000
74.	L 42021	Blazević Dol - Ž 4158	L	4,003	4,003	0,000
75.	L 42022	Vrbova (Ž 4158) - Komarnica (Ž 4181)	L	3,849	3,849	0,000

76.	L 42023	Siće (Ž 4182) - "Radinje"	L	2,323	0,452	1,871
77.	L 42024	L 42010 - Pavlovcı	L	3,322	3,322	0,000
78.	L 42025	Stara Kapela - D 49	L	3,063	3,063	0,000
79.	L 42027	Živike (Ž 4203) - Pričac	L	1,070	1,070	0,000
80.	L 42028	Lužani (Ž 4244) - Kloštar - Slav. Kobaš (Ž 4204)	L	8,938	8,938	0,000
81.	L 42029	Stari Slatnik (Ž 4244) - želj. postaja Stari Slatnik	L	0,430	0,430	0,000
82.	L 42030	Ravan (Ž 4162) - Sibinj (D 525)	L	8,463	8,463	0,000
83.	L 42031	L 42030 - Grgurevići - Čelikovići	L	1,017	1,017	0,000
84.	L 42032	L 32030 - Jakačina Mala	L	0,679	0,000	0,679
85.	L 42033	Sibinj (D 525) - želj. postaja Sibinj	L	1,325	1,325	0,000
86.	L 42034	"Petnja" - Završje - Sibinj (D 525)	L	2,948	2,948	0,000
87.	L 42036	Slobodnica (Ž 4206) - Kaniza - Bebrina - Slav. Kobaš (Ž 4204)	L	22,268	15,724	6,544
88.	L 42037	Glogovica - D 53	L	1,814	1,814	0,000
89.	L 42038	Kindrovo - Grabarje (D 53)	L	2,777	2,777	0,000
90.	L 42039	A. G. Slav. Brod - Tomica	L	0,531	0,531	0,000
91.	L 42040	Ježevik - Bukovlje (Ž 4202)	L	3,404	3,404	0,000
92.	L 42041	Šušnjevci (Ž 4187) - Vrhovina - Klokočevik - Novo Topolje (Ž 4163)	L	12,639	8,530	4,109
93.	L 42042	Surevica (L 42041) - Garčin (Ž 4202)	L	3,579	0,000	3,579
94.	L 42043	želj. postaja Garčin - Ž 4216	L	0,468	0,468	0,000
95.	L 42044	želj. postaja Donji Andrijevci - Ž 4202	L	0,368	0,368	0,000
96.	L 42045	Ž 4217 - Stružani - Zoljani - Kupina (Ž 4219)	L	4,553	3,240	1,313

97.	L 42046	Ž 4218 - Mala Kopanica - Novi Grad (Ž 4210)	L	5,384	2,170	3,214
98.	L 42047	Ž 4205 - Dubočac	L	2,793	2,793	0,000
99.	L 42048	Trnjanski Kuti (Ž 4210) - Donja Bebrina (Ž 4215)	L	3,452	3,452	0,000
100.	L 42049	D 7 - Kruševica - D 520	L	1,264	0,682	0,532
101.	L 42051	Staro Petrovo Selo (Ž 4158) - željeznička postaja Staro Petrovo Selo	L	0,768	0,768	0,000
102.	L 42052	Batrina (Ž 4158) - željeznička postaja Nova Kapela	L	0,418	0,418	0,000
103.	L 42054	L 42055 - Šagovina Černička (Ž 4139)	L	4,127	0,467	3,660
104.	L 42055	Šagovina Mašička - Trnava (Ž 4158)	L	5,170	5,170	0,000
105.	L 42056	Crno Selo (D7) - Jaruge (Ž 4210)	L	1,286	0,268	1,018
106.	L 42057	Stupnički Kuti - Ž 4205	L	1,080	0,730	0,350
107.	L 42058	Ž 4212-Gornja Vrba-Ž 4210	L	0,625	0,625	0,00
107.	L 44127	L 44126 - Novi Perkovci - Stari Perkovci (Ž 4190)	L	2,912	2,912	0,000
108.	L 44138	D 7 - Ž 4202	L	0,060	0,060	0,000
LOKALNE CESTE UKUPNO:			198,296	155,867	42,439	
ŽUPANIJSKE I LOKALNE CESTE SVEUKUPNO:			645,889	595,037	50,852	